

▼ Maxus 21 Un compromis à parfaire

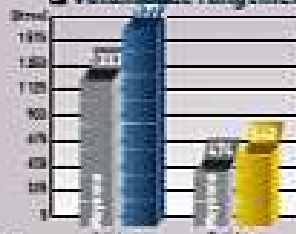


Le Maxus 21 s'adresse à un large public tant il est facile à faire marcher. Stable sous voiles malgré sa configuration dériveur intégral, sa barre douce et précise en toutes circonstances est presque trop neutre dans les petits airs. En l'absence de dossier de cockpit, le barreur

s'appuie sur les filières intelligemment remplacées à l'arrière par des sangles. Attention ce cockpit très ouvert - il n'y a pas de tableau arrière - et sans dossier pourra effrayer quelques pères de famille. L'accastillage sur le rouf est de bonne facture, à l'image des coinceurs sur une platine inox en sortie de winch : simple mais très efficace. A l'intérieur, on est surpris par le volume - 1,70 mètre de hauteur sous barrots à la descente. La couchette arrière sous le de large) alors mentaires pour WC séparés. entre habitable devis de voilier cockpit est dotée d'un petit lit double (1,20 mètre que la pointe saura s'agrandir de coussins supplémentaires pour offrir deux beaux couchages. On notera aussi les Le Maxus 21 présente un intéressant compromis bilité et agrément sous voiles. Reste à surveiller poids pour rester dans le raisonnable pour un transportable. **F.R.R.**



▣ Volume de rangement



▣ Prix

- > Prix standard : 23 500 €
- > Prix du bateau essayé avec remorque : environ 25 000 €
- > Options :
 - Kit de mâtage : 495 €
 - Dematier sur emmagasinneur : 1 490 €
 - Remorque : 3 825 €

▣ Caractéristiques

Longueur de coque : 6,25 m. Largeur : 2,48 m.
Déplacement légal : 1 260 kg. Levé : 290 kg.
Tirant d'eau : 0,30-1,25 m. Surface totale au près : 23 m². Couchettes : 4. Certification CE : C.
Architecte : Jacek Daszkiewicz.
Constructeur : Northman (Pologne).

Importateur : Catway, rue d'Arman,
2A des Minimes, 17000 La Rochelle,
N°L 05.44.07.70.10,
www.maxus.fr, info@maxus.fr

Bien
- Volume habitable
- Qualité des finitions

Maïs
- Le cockpit très ouvert
- Déplacement sur la remorque
- Tarif