

Chic et pas cher



On connaissait déjà les qualités des petits Maxus (22 et 24, voir nos numéros 192 et 216), eh bien ce nouveau 26 nous semble tout aussi intéressant. Il a lui aussi une bonne gueule, avec des superstructures qui ne sont pas des plus fluides mais confèrent à ce plan Daszkiewicz une vraie personnalité. A l'intérieur, le modèle exposé à Paris profitait de boiseries en chêne clair cérusé (une option), avec des inserts en aluminium du plus bel effet, et très peu d'entourages en massif. L'ensemble est à la fois chic et sobre. La cabine arrière et sa couchette de 2,20 x 1,20 m (installée perpendiculairement à la marche), de même que le lit breton à l'avant (de 2,10 x 1,50 m), étaient complètement ouverts, mais des cloisons de séparation sont proposées en option. La hauteur sous barrots dans le carré (1,80 m) est aussi une bonne surprise, dans la mesure où la silhouette n'en souffre pas trop. Comme les autres Maxus, le 26 est disponible avec de nombreuses configurations de lest. La

version de base, faut-il préciser, est le dériveur intégral qui, pour cette raison, est aussi le moins cher (42 603 €). On peut également opter pour une quille fixe, une quille relevable, ou les deux quilles posées sur la moquette de la porte de Versailles... Aussi lesté que le dériveur intégral, ce biquille est plus puissant (c'est pourquoi il porte un mât un peu plus haut tenu par un grément 6 mm au lieu de 5). On notera enfin que la delphinière est en option, de même que le petit placard de la cabine avant ou les trois hublots ouvrants du carré (tout cela fait partie du pack Cruising à 4 567 € qui comprend aussi une centrale B&G).

Long. : 7,62 m. Long. flot. : nc. Largeur : 2,82 m. TE : 1,30 m. Dépl. : 2 380 kg. Lest : 850 kg. SV au près : 39 m². GV : nc. Génois : nc. Mat. : verre-polyester. Arch. : Jacek Daszkiewicz. Const. : Northman. Prix : 47 582 € (version biquille).