



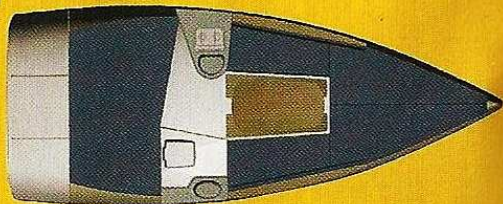
Sur le Maxus 21, la dérive se manoeuvre depuis le pont par un palan.

► MAXUS 21

## Un vrai transportable

Après le Maxus 24 présenté au Grand Pavois 2009, le 28 sorti en 2010, l'importateur rochelais de ces petits croiseurs polonais, la société Catway, présentera au prochain Grand Pavois le petit dernier, le Maxus 21 (6,25 m).

Un vrai transportable en raison de sa largeur : 2,48 m, de son faible déplacement léger, 1 200 kg, et surtout de sa facilité de mise sur remorque grâce à son statut de dériveur intégral. La dérive pivotante manoeuvrée par un palan depuis le cockpit se logeant dans un puits sert de fixation aux abattants de la table intérieure. Plutôt cosy, ce dernier se décline en une grande couchette double positionnée en travers sous le cockpit et en une seconde, toujours double, située sur l'avant, dans le prolongement des banquettes du carré. Malgré sa taille, ce dériveur intégral est proposé avec un coin toilette isolé situé au pied de la descente.



Long. coque : 6,25 m. Larg. : 2,48 m. TE : 0,30/1,25 m. Lost : 320 kg. Dépl. : 1 200 kg. SV au près : 23 m<sup>2</sup>. Arch. : Jacek Daszkiewicz. Matériau : stratifié de verre. Constructeur : Northman. Importateur : Catway La Rochelle. Prix : 23 500 €.