

# CATWAY MAXUS DANS LA COUR DES GRANDS



**NOUVEAUTÉ**

Sérieux et expérience payent indubitablement et, en quelques années d'aide à la maturation d'une gamme bien comprise, Jean-Baptiste Bittard et son épouse ont gagné leur pari. Aujourd'hui, les Maxus taillent des croupières à des unités de plus grands chantiers sur leur marché et se distinguent par leur qualité de fabrication. Voilà le couple qui a réussi à faire de la Pologne la banlieue de La Rochelle !

On nous en veut encore d'avoir osé critiquer le Maxus 21 premier du nom, dont le manque de raideur n'avait d'égal que le surpoids. Mais voici le 22 à quille rétractable qui offre de meilleures qualités nautiques pour une carène du coup moins gâtée et un peu rallongée. Suffisamment pour y aménager un cockpit plus ergonomique : gain sur tous les tableaux.

Avouons un faible pour le Maxus 24, notamment en version biquille (mais également disponible en dériveur intégral et en quillard). A ce jour, le dériveur intégral a plutôt rallié les suffrages. Ce bateau équilibré est une réussite esthétique où l'on apprécie la bonne exploitation des volumes sans la surcharge de bois massif qui a fait (dans la préhistoire !) la mauvaise réputation «tonneau + limace» des voiliers des chan-

**Maxus 26.** A découvrir au prochain Salon, le 26 annonce un nouveau concept de «bateau à la carte», approche technique et commerciale visant à toujours mieux répondre aux demandes particulières dans des coûts maîtrisés.



YVES RONZIER

tiers de l'Est. Le bateau est moderne, équilibré, et peut faire le bonheur d'une famille pour la pratique de la croisière côtière dans de bonnes conditions de sécurité et de confort.

Le Maxus 28 nous a un peu laissés sur notre faim par quelques détails qui ne semblaient pas à la hauteur des ambitions. Mais ce bateau est particulièrement bien étudié pour les mouillages à fort marnage, deux quilles d'échouage



L. CHAMPELIER



L. CHAMPELIER

**Maxus 21.** Le mâtage avec chèvre de levage et sabot basculant fait partie du standard des Maxus, bateaux fonctionnels s'il en est. Essai VV n° 485.

**Squid 5.50.** L'ex-Kouign-amann n'a pas perdu de sa vivacité mais gagné un poil de stabilité. Un premier bateau impeccable. Essai VV n° 419.

## LA GAMME MAXUS EN UN COUP D'ŒIL

	Maxus 21 DI	Maxus 22* QR ou DI	Maxus 24* QR ou DI	Maxus 26 QR ou DI	Maxus 28* QR ou DI	Squid 5.50
ARCHI	Daszkiewicz	Daszkiewicz	Daszkiewicz	Daszkiewicz	Daszkiewicz	Henseval
LONGUEUR	6,25 m	6,36 m	7,18 m	7,62 m	8,35 m	5,50 m
LARGEUR	2,48 m	2,48 m	2,55 m	2,82 m	2,95 m	2,45 m
Poids	1,25 t	1,28 t	1,65 t	2,2 t	3 t	0,64 t
TE	0,30-1,30 m	0,30-1,30 m	0,35-1,40 m	0,40-1,45 m	0,60-1,60 m	0,25-1,20 m
Prix	20 800 €	25 385 €	32 355 €	42 603 €	64 148 €	22 938 €

\* Existe en biquille et quillard.

moulées au fond de la carène permettant de le poser aussi sûrement qu'un biquille.

Enfin, nous nous réjouissons de découvrir au Nautic le Maxus 26, l'une des rares nouveautés du secteur. On nous annonce des lignes plus tendues, plus contemporaines, une carène dotée d'un bouchain évolutif et disponible en plusieurs versions : biquille, dériveur intégral, quillard fixe, quillard relevable. Des emménagements modulaires s'intégrant à un intérieur totalement décoisonné en standard permettront de faire varier le confort en fonction des besoins... et des finances des clients.

Signalons également la reprise du Kouign-amann rebaptisé Squid 5.50 et équipé d'une quille relevable plus conséquente que sur le modèle d'origine. Quand on vous dit que Catway impose son style !

E.V.