

OCCASION

MAXUS 26 Quillard

Millésime 2020

79 000 €



LOA à reprendre :

58 600 € + 48 mois à 425 €

Bateau en excellent état de **2020**.

Il possède un niveau d'équipement offrant un **maximum de confort** à bord.

La valeur à neuf de ce voilier aujourd'hui est de **115 170€**.

Voilier prêt à partir !



INFORMATIONS GENERALES

Cabines : 2 cabines fermées

Longueur de coque : 7,62 m

Largeur : 2,82 m

Nombre de couchages : 6

Catégorie de construction : B

Type de quille : Quillard (TE= 1,70m)

EQUIPEMENTS ET OPTIONS

Coque Pont et Cockpit

- Delphinière Inox amovible intégrant davier traversant pour ancre à poste
- Strapontins de balcons arrière
- Poches à bout dans le cockpit
- Stick de barre
- Table de cockpit
- Console composite au-dessus de la descente pour électronique et compas
- Taquets d'amarrage centraux
- Capote de roof
- Taud de soleil repris sur le lazy bag avec fermeture à glissière et une de protection.
- Couleur de coque (gris graphite)
- Portes de coupées (bâbord et tribord)
- Douche de cockpit (eau froide)
- Winch self tailing ST12 de drisses
- Barre raquette en composite

Contact :

Catway -Rue d'Artimon Za des Minimes 17000 LA ROCHELLE – 05 46 07 70 10 – contact@catway.fr

Confort à bord

- 2 hublots ouvrants supplémentaire (cuisine et toilettes)
- 6 coussins 30x40
- Placard cabine avant
- Table à carte rabattable
- Cabine avant et arrière fermées (hublot supplémentaires ouvrants dans caques cabines)
- Eclairage à LED indirect carré et cabines
- Réfrigérateur fixe 12V – 49 litres à tiroir WEBASTO DRAWER 49 INOX
- WC marin évacuation directe à la mer
- Evier dans le cabinet de toilette

Gréement Voiles accastillage

- Pack performance : Mât rallongé et voiles Perf DCX, pré-équipement spi, drisse de GV/ génois en Dyneema, accastillage Harken Performance avec tourelle de GV et chariots de génois réglables du cockpit
- Lazy-bag et Lazy-jacks
- Bôme SELDEN avec prise de ris automatique
- Gennaker Elvstrom avec emmagasineur et poulie crantée
- Chaussette/ housse fourreau de protection de foc sur enrouleur
- Barton Boom Strut + palan Dyneema avec retour de chaque côté

Electronique Navigation

- Installation 220V avec prise de quai et chargeur automatique Mastervolt 15 Amp 2 sorties
- Tableaux 12/220V + USB dans les cabines avant et arrière + USB dans le carré
- Capacité de batterie augmentée (1x75Amp Démarrage + 2x140Amp Service + chargeur 30Amp)
- Pilote automatique RAYMARINE EV100 avec boîtier de commande p70s, ACU -100 et Tiller Drive connecté au réseau STNG
- Télécommande sans fil de pilote Raymarine Smart controller avec convertisseur de données ST1-STNG
- GPS lecteur de carte Raymarine Axiom 9' Multi tactile Wifi/GPS sur façade de roof bâbord
- Carte Navionics Platinum + (Bay of Biscay)
- VHF fixe ICOM IC-M330GE Classe D DSC GNSS intégré avec antenne de tête de mât
- Radio FM USB bluetooth SONY avec 2 hp intérieurs + 2 hp extérieurs avec commutateur Octofax
- TV Led 15,6" avec installation, booster d'antenne et antenne extérieure

Moteur

- Moteur hors-bord YAMAHA FT9.9 LMHL (Forte poussée, arbre long et barre franche avec option démarrage électrique et deuxième nourrice)

Mouillage

- Guindeau électrique LEWMAR V700 Vertical Windlass
- Ancre type Kobra 10 kg, chaîne 15m + cordage 30m+
- 6 pare battages, 4 amarres et un pare-battage d'étrave
- Armement de sécurité semi hauturier avec radeau 4 personnes (support sur tableau arrière)

Contact :

Catway -Rue d'Artimon Za des Minimes 17000 LA ROCHELLE – 05 46 07 70 10 – contact@catway.fr