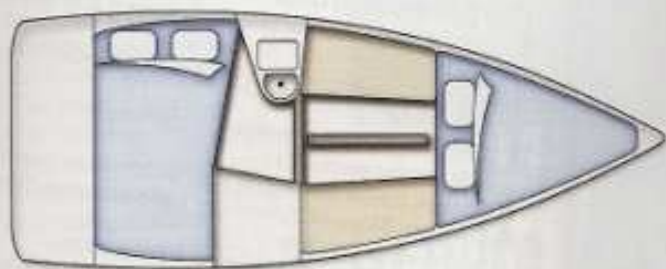


MAXUS 21

Un transportable intégral



L'EXERCICE est ingrat. Il n'est pas toujours évident de trouver sur un petit bateau le juste équilibre entre le superflu et l'indispensable. En tout cas, le tout nouveau Maxus 21, benjamin de la gamme du constructeur polonais Maxus, s'en tire plutôt bien, son maître bau de 2,48 m permettant de le classer d'emblée dans la catégorie des voiliers transportables. Facilement transportables devrait-on préciser grâce à sa dérive, constituée d'une tôle d'acier de 20 qui s'escamote totalement dans le puits, autorisant un fond de coque libre de tout appendice. En revanche, dès que l'on franchit les trois marches de l'échelle de descente, impossible de ne pas remarquer, au centre du carré, l'imposante table et ses deux abattants qui joue ici son rôle d'habillage du puits de dérive. Revers de la médaille, elle pénalise l'intérieur dès qu'il s'agit d'évoluer dans le carré. Pour reprendre une formule très

en vogue, le Maxus 21 a tout d'un grand. Des rangements par exemple, déclinés en un système de vide-poches qui court le long du bordé, en coffres accessibles en soulevant les matelas de la couchette avant ou des banquettes du carré, ou encore en ouvrant les équipets situés sous le cockpit à proximité de la très grande couchette double positionnée en travers (long. : 2,20 m, larg. : 1,35 m). Mieux encore, le Maxus 21 offre la possibilité d'installer un WC dans un compartiment fermé. Le cockpit, lui, s'apprécie à la gîte, ce qui arrive dès que le vent dépasse les 8-10 nœuds. La raison tient à ces plats-bords inclinés qui permettent de s'asseoir confortablement au vent tout en se bloquant les pieds grâce aux cales intégrées au stratifié. Ce qui ne gêne rien, le cockpit est grand et bien accastillé même si la barre d'écoute de GV est une option, tout comme le support de mât fixé sur l'arrière. A la barre, à l'image de tous les petits croiseurs, il est important de réagir vite aux changements de vent, que ce soit au niveau du réglage des écoutes ou de l'assiette. Mais à en juger par notre sortie par une petite dizaine de nœuds de vent, l'équilibre de barre est tout à fait correct et l'on apprécie, dès que le vent mollit, la possibilité de passer très facilement du foc sur enrouleur au gennaker sur emmagasineur. ■



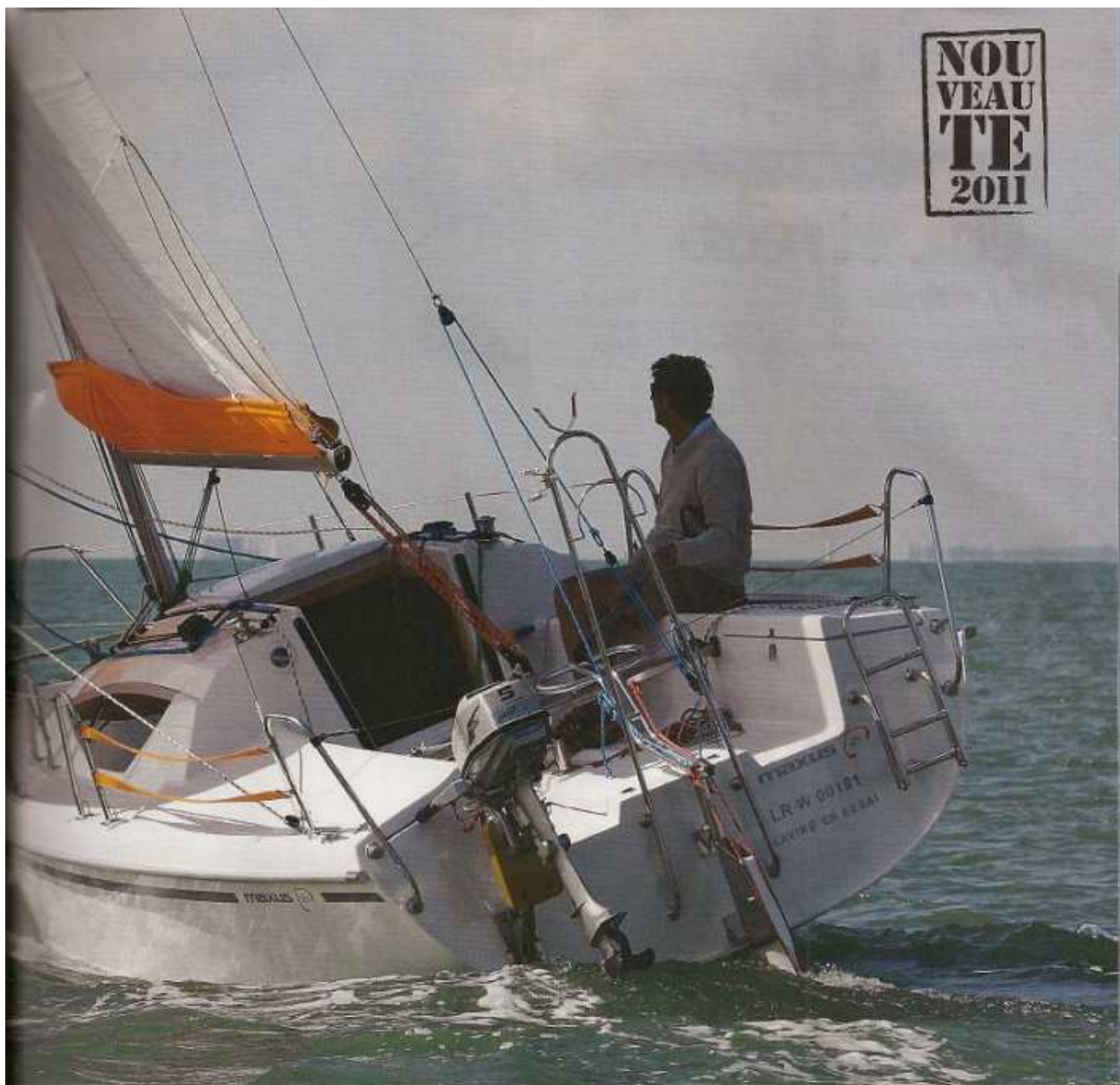
▲ Les vide-poches sont complétés par des coffres situés sous tous les matelas. Sur tribord, la porte donnant accès au cabinet de toilette.

CHIFFRES...

LONGUEUR	6,25 m
LARGEUR	2,48 m
TIRANTS D'EAU	0,30/1,25 m
LEST	320 kg
DEPLACEMENT	1 200 kg
SV AU PRES	23 m ²
FOC	8,50 m ²
GRAND-VOÏLE	14,50 m ²
GENNAKER	24 m ²
MATÉRIAL	stratifié de verre
ARCHITECTE	Jozek Daszkiewicz
CONSTRUCTEUR	Northman
IMPORTATEUR	Getway La Rochelle
PRIX STANDARD	23 500 €

Texte et photos : Bernard Rubinstein

**NOU
VEAU
TE
2011**



« Sa silhouette bon enfant révèle un transportable offrant un volume intérieur généreux et un cockpit bien étudié. »



▲ Le gennaker se frappe sur l'avant d'une petite delphinère.



Les plats-bords sont inclinés pour bien barrer à la gîte et le fond du cockpit comporte des appuis pour se caler. Notez que la barre d'écoute est une option.



Inconvénient du dériveur intégral, l'importance du puits sur un 6 mètres.