

■ **Maxus 24.** Et voilà le biquille ! Le constructeur polonais a développé cette version uniquement pour la France. L'importateur dispose donc d'un voilier sensiblement plus raide à la toile que la version dériveur intégral (*Bateaux* n° 629) tout en demeurant échouable. Les adeptes des plans d'eau à marée seront donc intéressés par ce modèle. Le tirant d'eau passe à 1,15 m et le surcoût est de 4 000 €.



PHOTOS DR