

Pour un jour avec toi...



Aiguillonné par son importateur français, le 26 pieds du polonais Northman joue la modularité des appendices au lit breton.

1 MAXUS 26. UN VOILIER DE GRANDE SÉRIE... À LA CARTE!

Depuis la défection du Sun 2500, les plaisanciers amateurs de vrais croiseurs de moins de 8 mètres restaient sur leur faim avec le First 25, dont la carène fêtera l'année prochaine ses 20 ans. Il y a bien le Kerkena 7.6, le Django 7,70, le Sailart 24, c'est vrai... reste que cette année, la vraie nouveauté, c'est le Maxus 26. À la demande de l'importateur français – particulièrement actif puisqu'une centaine des 300 Maxus 24 produits a été commercialisée par sa structure, le chantier Northman a pris le pli de la modernité, à savoir une carène plus tendue avec bouchain évolutif, des hublots latéraux de rouf plus

design – ils rappellent ceux des RM -, de pièces inox mieux intégrées à la coque, une delphinière en composite et un nouveau mode d'assemblage coque/pont, lequel intègre un cale-pied. Comme pour les autres modèles de la gamme, vous pourrez choisir, selon votre programme, entre toutes les formules d'appendices ou presque : quillard, biquille, quille relevable, dériveur intégral. Idem pour la motorisation : le chantier propose un hors-bord sur chaise ou en puits, un moteur diesel avec montage en ligne d'arbre ou sail drive. Et à l'intérieur – 1,83 m de hauteur sous barrots -, un peu à la manière des Océanis 35 et 38, les cloisons, absentes en standard, peuvent constituer sur demande une ou deux cabines fer-

mées. Le cabinet de toilette peut être entièrement contre-moulé afin de monter une douche. Ajoutez une dizaine de couleurs de coque disponible : vous trouverez donc forcément le Maxus 26 qu'il vous faut ! Ce modèle – un biquille avec moteur inboard - sera présenté en avant-première au Nautic. Les premiers exemplaires seront mis à l'eau dès février prochain.

Architecte : Jacek Daszkiewicz
Chantier Naval : Northman
Longueur coque : 7,62 m
Largeur : 2,82 m
Déplacement léger : 2 200 kg
Surface totale au près : 36 m²
Motorisation : 9 ch hors-bord ou diesel