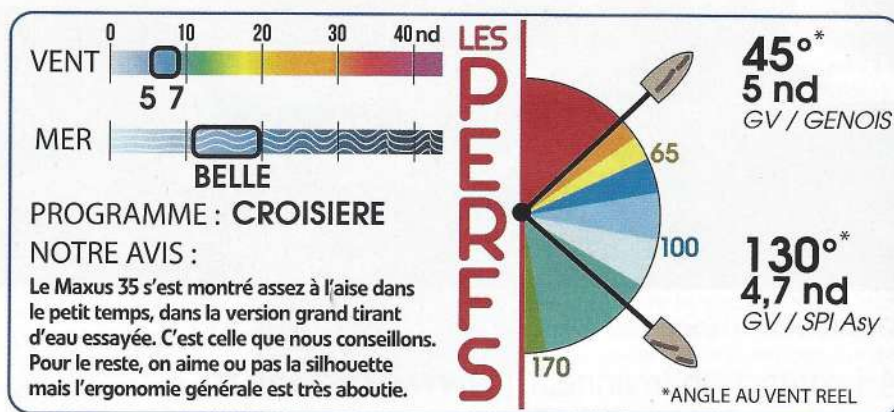


MAXUS 35

Dans la cour des grands



LE MAXUS 35, véritable croiseur de haute mer ? C'est en tout cas le pari pris par le chantier Northman qui présentait, à l'occasion du dernier Grand Pavois de La Rochelle, son voilier amiral. Du franc-bord, une étrave verticale et une voûte arrière peu prononcée agrémentée d'un bouchain discret affirment une longueur à la flottaison qui semble bien adaptée à son programme. Précisons que ce voilier est disponible en standard dans une version grand tirant d'eau (1,95 m), un plus pour envisager des bords de près musclés dans la brise mais aussi avec un petit tirant d'eau de 1,50 m pour coller à une navigation

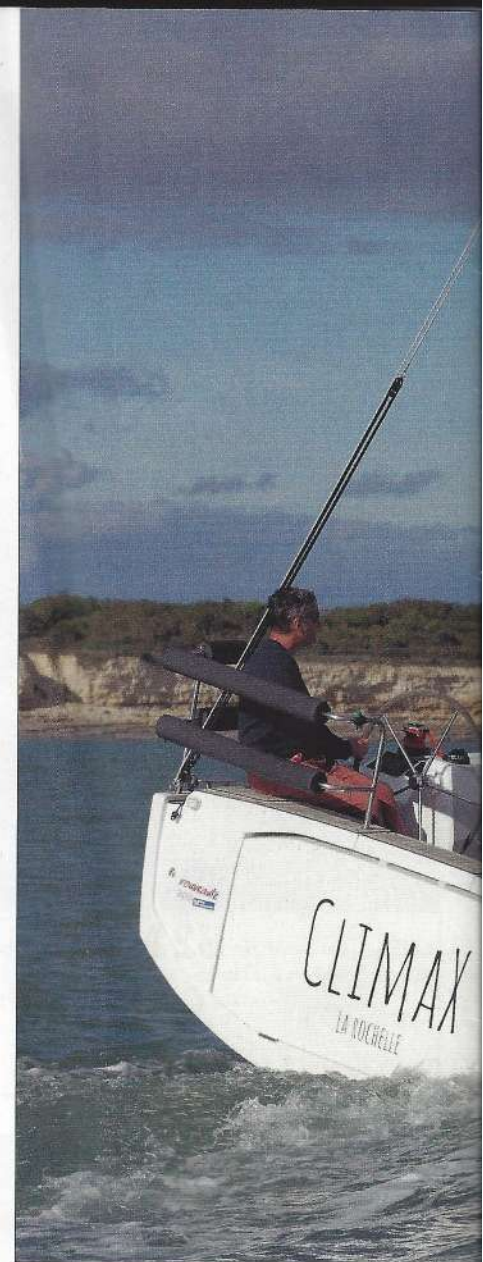


▲ Plan de voilure classique : mât à deux étages de flèche poussantes et gréement fractionné.

côtière. Enfin, une version biquille pour s'adonner aux joies de l'échouage est déjà dans les cartons du constructeur polonais. Au premier abord, difficile de passer à côté de ce grand rouf, imposant dans sa partie arrière, surélevé par une casquette panoramique ceinturée d'un long hublot noir à laquelle ont été ajoutées deux mains courantes très utiles.

LE RAIL DE GV EST EN OPTION

Toutes les manœuvres reviennent de chaque côté de la descente en passant sous cette casquette qui a le mérite de les cacher. Deux winches Harken, bien dimensionnés, permettent de jouer de la drisse ou de la bosse de ris sans forcer. En revanche, le système de GV à l'allemande nous a paru un peu compliqué. Le circuit passe par des poulies fixées sur le rouf puis circule de chaque côté des hiloires pour revenir sur deux winches dédiés à l'arrière du cockpit. Pour les puristes, un bon rail de GV à l'ancienne reste disponible en option, tout comme le foc autovireur. A l'étrave, une delphinère intégrée dans le pont augmente la surface utile et allonge la silhouette tout en apportant une touche supplémentaire de modernité. L'envoi du spi asymétrique, dont l'amure est reprise par une poulie placée au bout de celle-ci est d'une grande facilité. Nous l'enverrons et multiplierons les empannages lors de notre essai, ce qui aura le grand avantage de nous mener à des vitesses plus qu'honorables



dans la légère brise du jour. Il faut dire que le cabinet d'architecte Smaga & Daszkiewicz, aux dires de son importateur français, a beaucoup travaillé sur les lignes d'eau arrière pour optimiser la surface mouillée dans les petits airs... Côté cockpit, on retrouve une table à deux battants surmontée d'une main courante tandis que sa forme en T permet de dégager de la place pour deux barres à roue peu encombrantes, équipées chacune d'une console avec instruments de navigation. Deux coffres de bonne capacité prennent place sous les bancs. La pelle de safran qui plonge à presque 2 mètres de profondeur autorise un bon contrôle même sous spi à des angles lofés. Le confort du barreur n'a pas été oublié avec ces renforts – des boudins en mousse – pour caler son dos et ces petits bancs. Le tableau arrière est basculant (en option) pour se transformer en une belle plateforme de bain à l'escale. Et c'est à l'escale, mais pas uniquement, que l'on pourra apprécier la qualité des aménagements intérieurs du Maxus 35. Sous le pont, deux versions d'aménagement sont proposées : celle avec deux cabines et une soute de rangement ou celle avec trois cabines. La première configuration permet d'avoir un cabinet de toilette avec douche séparée à tribord



“ Des lignes modernes, une carène bien née, le Maxus 35 nous régale sous spi. ”

de la descente. Depuis la douche, une grande soute arrière est accessible via une trappe. Cet espace de rangement donne également sur le cockpit via l'un des coffres dont nous avons parlé plus haut : malin ! Le carré très chaleureux et lumineux – merci le rouf panoramique –, est agrémenté de boiseries claires (ici du chêne naturel) du plus bel effet et d'une sellerie de bonne qualité tandis que les finitions ont fait l'objet d'un travail soigné. Deux mains courantes trouvent place à l'aplomb des banquettes pour assurer les déplacements à la gîte. Enfin, des rangements sont disponibles en quantité sous les banquettes du carré. La table à cartes, réduite au strict minimum, se relève pour laisser la place à un vrai couchage au niveau de la banquette tribord. En face, sur bâbord, le coin cuisine se compose d'un évier, d'une gazinière deux feux et de plusieurs équipets pour stocker vaisselle et avitaillement. A l'avant, à l'image de la grande cabine double arrière plutôt spacieuse pour une unité de 10 mètres, une belle cabine occupe la pointe. Proposé à un tarif très concurrentiel et très complet, le Maxus 35 nous a semblé avoir tous les atouts pour faire son trou sur un marché quelque peu délaissé par la concurrence.

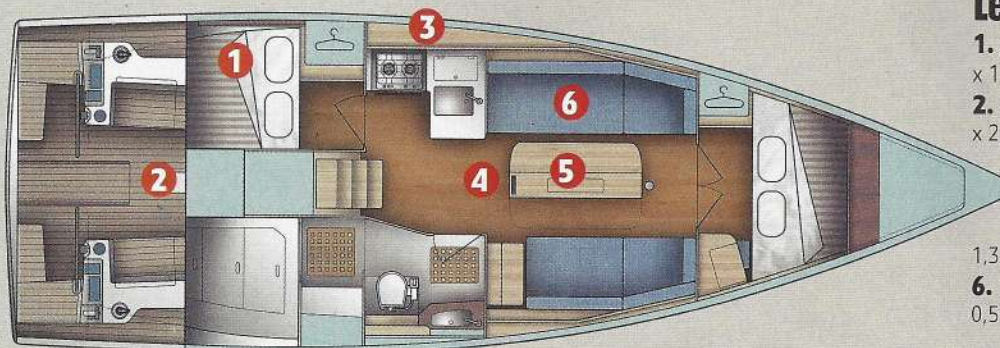
Texte : Paul Gury. Photos : F. Van Mallegem



Bien fini, lumineux et avec de la hauteur sous barrots, le carré du Maxus 35 est très confortable.

Le Maxus 35 en 6 points :

1. Couchette arrière : 2,13 m de long x 1,25 m de large.
2. Cockpit : 2,20 m au poste de barre x 2,80 m de long.
3. Largeur des passavants : 40 cm.
4. Le carré présente deux banquettes.
5. Table du carré : 0,88 m de large x 1,32 m de long.
6. Banquettes du carré : bâbord : 2,10 x 0,50 x ,63. Tribord : 1,66 x 0,50 x 0,63 m.



EN CHIFFRES...

| | |
|--|------------------------------|
| LONG. COQUE | 9,96 m |
| LARGEUR | 3,40 m |
| TIRANTS D'EAU | 1,50/1,95 m (GTE). |
| DEPLACEMENT | 6 100 kg |
| LEST | 1 900 kg |
| SV AU PRES | 58,90 m ² |
| GRAND-VOILE | 34,50 m ² |
| GENOIS | 24,40 m ² |
| SPI ASY | 83 m ² |
| MATERIAU | stratifié de verre/polyester |
| MOTORISATION | Yanmar 29 ch |
| RESER. CARBURANT | 100 l |
| RESERVOIRS EAU | 170 l |
| ARCHITECTES | K. Smaga & J. Daszkiwicz |
| CONSTRUCTEUR | Northman |
| CATEGORIE CE | A/6, B/8 personnes |
| PRIX DE BASE | 168 000 € TTC |
| PRIX BATEAU ESSAYE | 243 400 € TTC |
| Principales options : Pack croisière (table de cockpit, baïlle à bouts, douchette de cockpit, guindeau électrique 700 W...) : 11 964 €. Pack électronique Garmin : 6 396 €. Foc autovireur : 2 388 €. | |



Pratique
La table à cartes s'escamote pour libérer de la place à l'extrémité de la banquette du carré.



Pratique
Bien vu le petit vide-poches calé à l'intérieur de l'hioloire de cockpit. Notez la prise USB extérieure...



Pratique
Le coffre tribord du cockpit permet aussi d'accéder par le haut au grand local de rangement situé à l'arrière.



Pas pratique
Le système de l'écoute de GV repris sur pantoire n'est pas très pratique à l'usage. Le rail est en option.



Pratique
Les postes de barre sont très confortables avec ces petits coussins de mousse intégrés au balcon arrière. Une fargue permet de barrer sereinement à la gîte.



Pas pratique
La drosse de génois et l'amure de spi empiètent sur le passage qui mène à la baïlle à mouillage. Attention à ne pas se prendre les pieds dans les bouts...